

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby

Pardubice, ul. K Blahobytu - kanalizace

Obsah :

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Dopravně inženýrská opatření

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemek stavby se nachází v centrální části Pardubic v ulici K Blahobytu a to v úseku od křižovatky s ulicí Jana Palacha po křižovatku s ulicí Rokycanova. Jedná se o poměrně rušný úsek ulice, s jednosměrným provozem, příčným a podélným parkováním a oboustranným chodníkem. Provádění stavby bude těmito okolnostmi ztěžováno. V prostoru stavby se nachází asfaltový povrch.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci projektových prací byl pracovníky VAK Pardubice a.s. proveden kamerový průzkum stávající kanalizace za účelem zjištění stávajícího stavu kanalizace a stávajících dimenzí kanalizace.

Dále bylo projektantem zpracováno hydrotechnické posouzení, které mělo za úkol posoudit a navrhnout optimální profil potrubí v této části. Ze závěru a po odsouhlasení s provozovatelem došlo k rozhodnutí, že stávající dimenze kruhového profilu DN 600 bude nahrazena kruhovým profilem z kameniny DN 600.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato podzemní zařízení a sítě ve správě:

- | | | |
|---------------------------|---|----------------------------------|
| - vodovod | : | VAK Pardubice a. s. |
| - sdělovací kabely | : | O2 Czech Republic, a. s. |
| | : | UPC Česká republika, s. r. o. |
| - NTL plynovod a přípojky | : | RWE Distribuční služby, s. r. o. |
| - vedení vn,nn podzemní | : | ČEZ Distribuce, a. s. |

- jednotná kanalizace	:	VAK Pardubice a. s.
- kabely veřejného osvětlení	:	Služby města Pardubic a. s.
- horkovodní potrubí	:	Elektrárny Opatovice, a. s.
- silové kabely	:	Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

Opravou kanalizace nedojde ke změně rozsahu jejího ochranného pásma.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo zvlášť chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

d) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním a nachází se mimo záplavové území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění opravy kanalizace bude používáno pažení (pažící boxy, pažení z pažnic UNION). Tedy při správném provádění nedojde k vlivu na okolní stavby a pozemky. Místo stavby bude oploceno a bude zamezen přístup nepovolaných osob do místa provádění stavby. Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu, tedy nedojde k změně odtokových poměrů v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při opravě kanalizace se nepočítá s demolicemi, asanacemi, nebo kácením dřevin. Dojde pouze k vybourání stávajícího potrubí a kanalizačních šachet v trase opravy a k položení nového potrubí do stávající trasy. Plocha dotčená stavbou je asfaltová, po provedení prací bude na stavbou zasažených plochách provedeno obnovení asfaltové komunikace do původního stavu (do původní nivelety komunikace).

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba opravy stávající kanalizace si nevyžádá trvalý zábor pozemku určeného pro plnění funkce lesa ani trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

h) územně technické podmínky (napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Jedná se o opravu stávající jednotné kanalizace ve stávající trase. Opravovaný úsek je napojen na navazující úseky stávající jednotné kanalizace a po provedení opravy to zůstane nezměněno.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba je vyvolána připravovanou opravou povrchů komunikace v ul. K Blahobytu a snahou předejít následným zásahům do nově opravené komunikace při provádění oprav kanalizace. Stavba opravy kanalizace však není podmíněna realizací oprav povrchů komunikace v ulici K Blahobytu. Po opravě kanalizace dojde k uvedení povrchů komunikace do původního stavu, tedy opravu kanalizace je možno provést i bez provedení obnov povrchů v ulici K Blahobytu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba je užívána jako jednotná veřejná kanalizace. Oprava bude provedena ve stávající trase. Opravou nedojde ke změně užívání stavby ani ke změně kapacity stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o opravu stávajícího úseku jednotné veřejné kanalizace v prostoru ulice K Blahobytu – úsek mezi křižovatkou s ulicí Jana Palacha a Rokycanova. Opravou nedojde ke změně urbanismu území a ke změně kompozice prostorového řešení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o opravu podzemní stavby – jednotné veřejné kanalizace. Jedná se tedy o stavbu bez architektonického řešení. Na poklopy šachet budou použity standardní litinové šachtové poklopy DN 600 (DN 800) pro třídu zatížení D400 (nákladní doprava – pro zatížení 40 t).

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba je za současné situace provozována jako jednotná veřejná kanalizace. Jejím provozovatelem je a. s. Vodovody a kanalizace Pardubice. Provedením opravy nedojde ke změně využívání stavby, ani ke změně jejího provozovatele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po provedení opravy nebude stavba tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (šachtové pokopy budou výškově umístěny do úrovně původního terénu – do úrovně stávající komunikace).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě kanalizace budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele (VAK Pardubice a. s.) ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Jedná se o opravu stávajícího úseku jednotné kanalizace. Oprava bude provedena v otevřené rýze. Dojde k vybourání stávajícího potrubí a stávajících šachet. Poté dojde k uložení nového potrubí a k výstavbě kanalizačních šachet. Do opraveného úseku kanalizace budou přepojovány veškeré stávající přípojky.

b) konstrukční a materiálové řešení

V opravované části potrubí bude ukládáno potrubí kameniny DN 600 o celkové délce **289 m**. Napojení na stávající úsek potrubí BET DN 600 bude provedeno v šachtě Š1 s monolitickým dnem.

Stávající šachta bude vybourána. Následně dojde k provedení monolitického dna šachty. Bude provedena čtvercová šachta o světých rozměrech 1500 x 1500 mm. Tloušťka stěny je navržena 300 mm, vnější rozměry dna šachty tedy jsou 2100 x 2100 mm. Monolitické dno bude provedeno z betonu C25/30 V4. Při vytváření monolitického dna budou vytvořeny spádové betony do výšky 0,45 m od dna potrubí. Před betonáží dna šachty Š1 dojde k vložení opískované šachtové vložky pro kameninu DN 600 pro napojení opravovaného potrubí kanalizace směrem do ulice K Blahobytu. Na monolitické dno šachty budou následně osazeny prefabrikované šachtové dílce 1500 x 1500 mm. Na ně bude použita přechodová deska pro dílce DN 1000 a následně kónus pro osazení poklopu DN 800. Následně je navržen vstupní poklop z tvárné litiny DN 800 D400 o výšce 125 mm.

Na konci úseku v šachtě Š8 bude napojení provedeno obdobně. Šachta bude mít monolitické dno, na které budou následně osazeny prefabrikované šachtové dílce 1500 x 1500 mm, dále přechodová deska, kónus a standardní litinový poklop DN 600.

Na běžné revizní šachty na trase kanalizace (Š2, Š3, Š5, Š6 a Š7) budou použity celoprefabrikované šachty DN 1000. Šachty budou osazeny celolitovým poklopem s kloubovým uložením víka D400 do samonivelačního rámu, bez odvětrání, se zajištěním proti krádeži. Kanalizační šachty budou osazovány na podkladní štěrkovou vrstvu tl. 200 mm.

Šachta Š4 nebude součástí této PD, jelikož je součástí jiné akce opravy kanalizace v ul. Železničního pluku. U této šachty je třeba počítat pouze s přepojením potrubí kamenina DN 600.

Stávající přípojky budou přepojovány kameninovým potrubím DN 200 (150) o celkové délce **117 m**. Přípojky DN 150 o délce **27 m** a DN 200 **90 m**. Přípojky budou na hlavní řadě originální kameninovou tvarovkou a kolenem 45°(celkem 26 ks – DN 150 – 3 ks, DN 200 – 23 ks) popřípadě zaústěny přímo do šachet 13 ks (DN 150 – 6 ks a DN 200 – 7ks). Napojení do šachet bude řešeno již ve výrobě osazením příslušné šachtové vložky do prefabrikovaného dna šachty, pouze v jednom případě u šachty Š5 bude provedeno pomocí napojovacího kusu (sedla) s těsnícím prvkem do vyfrézovaného otvoru pro přípojku DN 150. Z celkového počtu **39** zaústěných stávajících přípojek se v současné době jedná o 10 přípojek uličních vpustí. Jelikož se v současné době připravuje PD na stavební úpravy ulice K Blahobytu od ul. Jana Palacha po křižovatku s ul. Železničního pluku, při nichž by mělo dojít k úpravě rozmístění a počtu stávajících uličních vpustí, může dojít k úpravě konečného počtu přípojek. Pro přepojení přípojek se stávajícími částmi přípojky budou použity pružné spojky (profilovaný rukávec ze syntetické pryže a stahovací páska z korozivzdorné oceli).

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro opravu kanalizace jsou standardní a jejich použití je pro daný účel vhodné. Na poklopy šachet jsou navrženy poklopy pro třídu zatížení D400 (zatížení těžkou dopravou – nosnost 40t).

Kameninové potrubí bude ukládáno na sedlo o úhlu uložení 120°. Spodní vrstva lože bude min. 110 mm. Celková vrstva betonového lože (120°) při DN 600 je 282 mm. Potrubí bude obsypáno vhodným materiálem do výše 300 mm nad vrchol trouby. K záhozu rýh lze použít pouze hutnitelný a nenamrzavý materiál. Pokud vytěžený výkop nebude odpovídat těmto požadavkům, nutno vhodný materiál dovézt. Předpokládá se výměna 100 % materiálu.

Povrchové vrstvy, které se v rámci výkopů rozeberou, budou odváženy na odpovídající skládku, nebo budou využity na recyklaci.

Hutnění výkopku ve zpevněných plochách se uvažuje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci opravy kanalizace nejsou navržena žádná technická nebo technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o podzemní stavbu stokové sítě, která nemá žádné požární riziko a

jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Gravitační jednotná kanalizace si neklade nároky na energie, tedy nejsou řešeny zásady s jejich hospodařením.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o podzemní stavbu jednotné kanalizace. Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a hygieny práce.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

Navržené kanalizační potrubí je navrženo z nekovových materiálů, tedy tato problematika není blíže řešena.

c) ochrana před technickou seismicitou

Jedná se území bez zvýšené seismické činnosti. Opatření proti seismickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Není třeba řešit ochranu stavby před okolním hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100, tedy protipovodňová opatření stavby nejsou řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu úseku stávající jednotné veřejné kanalizace. Opravovaný úsek navazuje na stávající úseky jednotné kanalizace. Provedením opravy úseku kanalizace nedojde ke změně stávajícího připojení na technickou infrastrukturu (opravený úsek bude i nadále napojen na navazující úseky jednotné kanalizace).

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Na místo stavby opravy kanalizace je příjezd po veřejné místní asfaltové komunikaci (ulice K Blahobytu, ul. Železničního pluku), po komunikaci ve správě SÚS č. 324 (ulice Jana Palacha) a částečně z ul. Rokycanova (konec úseku). Dopravní opatření během provádění prací jsou uvedena na konci této zprávy v části B.9 Dopravně inženýrská opatření. Předpokládá se, že při provádění prací dojde k uzavření místní komunikace (ulice K Blahobytu) v místě křižovatky s ulicí Jana Palacha a v místě křižovatky s ulicí Železničního pluku a dále Rokycanova.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o jednotnou kanalizaci, ke které je přístup po stávajících veřejných komunikacích.

c) doprava v klidu

Dokumentací není řešeno, stavba nebude po dokončení tvořit překážku dopravě.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při výstavbě budou dotčené plochy uváděny do původního stavu (nebude docházet k úpravám nivelety stávajícího terénu – stávající komunikace).

b) použité vegetační prvky

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu. V rámci této akce budou práce probíhat pouze v asfaltové komunikaci, nejsou tedy navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

V rámci této stavby nejsou navržena žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí hlukem, prašností nebo vibracemi.

Stavba opravy kanalizace v tomto místě zajistí předejití případné havárie této kanalizace a tím nutnosti zasahovat do nově provedených povrchů komunikace v ulici K Blahobytu.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- 1) Opravou kanalizace dojde nejen k předejití případné havárie této kanalizace, ale bude též zajištěna vyšší těsnost kanalizace. Vliv opravy kanalizace na životní prostředí bude tedy pozitivní.
- 2) Provoz kanalizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- 3) při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být odpady vzniklé při stavbě tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,..). Dle vyhlášky MŽP č.381/2001Sb. se vždy bude jednat o odpady dle katalogového čísla výše zmíněné vyhlášky. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů tyto zatřít fungicidním přípravkem.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo prováděno.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo opravované jednotné kanalizace je 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Opravou tohoto úseku nedojde ke změně rozsahu stávajícího ochranného pásma jednotné kanalizace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se rozsahem o poměrně malou stavbu. Na tuto akci bude proveden položkový výkaz výměr, kde budou uvedeny potřeby jednotlivých materiálů. Bude se jednat o běžně dostupné materiály jak z hlediska jejich druhu, tak z hlediska jejich množství. Zajištění těchto materiálů bude na zhotoviteli akce, který bude vybrán ve výběrovém řízení (je na vybraném zhotoviteli, kde stavební materiál nakoupí).

b) odvodnění staveniště

Předpokládá se, že při opravě kanalizace bude zastižena podzemní voda. Hladinu podzemní vody bude třeba během provádění prací v místě stavby snižovat. Čerpaná voda bude odváděna do stávající jednotné kanalizace ve správě VAK Pardubice a. s. Před čerpáním této vody do kanalizace v jejích správě bude třeba, aby se vybraný zhotovitel stavby dohodl s provozovatelem kanalizace o způsobu měření a zpoplatnění odváděných vod.

Dále je třeba počítat s tím, že kanalizace bude opravována za provozu, tedy bude třeba během výstavby přitékající odpadní vody přečerpávat. Přečerpávání přitékajících odpadních vod bude probíhat do navazujícího úseku jednotné kanalizace pod úsekem provádění. Jedná se o jednotnou kanalizaci, kde při dešti bude docházet k zvyšování průtoků v opravované části stoky. Je tedy třeba dobu realizace upravit dle předpovědi počasí do dnů, kdy se nebudou předpokládat přívalové srážky. V případě, že by během realizace k přívalovým srážkám došlo, je třeba, aby zhotovitel s tímto počítal a provedl opatření proti škodám způsobeným průtokem odpadních vod přes místo stavby (resp. provedl opatření pro minimalizaci těchto škod).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště je možno využít stávající veřejné komunikace (ulice K Blahobytu, Železničního pluku a Rokycanova – místní komunikace, ulice Jana Palacha – komunikace ve správě SÚS II/324),

V místě stavby se nacházejí stávající vodovodní řady, které je možno využít pro zásobování staveniště vodou. Způsob napojení, měření a zpoplatnění je třeba v předstihu dohodnout s provozovatelem vodovodu (Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.)

V místě stavby se nacházejí stávající rozvody nn, které je možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií. Způsob napojení, měření a zpoplatnění je třeba v předstihu dohodnout s provozovatelem distribuční soustavy (ČEZ Distribuce, a. s.)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Kromě omezení dopravy v místě provádění stavby nebude mít stavba vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

V okolí staveniště nejsou navrženy asanace, demolice, nebo kácení dřevin. V rámci navržených prací je navrženo pouze vybourání stávající kanalizace a kanalizačních šachet a jejich nahrazení novým potrubím a novými šachtami.

f) maximální zábory pro staveniště

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v příloze „A. Průvodní zpráva“.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vybourané přebytečné materiály budou uvedeny ve výkazu výměr zpracovaném na tuto akci. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být odpady vzniklé při stavbě tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,..). Dle vyhlášky MŽP č.381/2001Sb. se vždy bude jednat o odpady dle katalogového čísla výše zmíněné vyhlášky. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Množství zemních prací, objemy odvážené a přivážené zeminy budou zřejmé z položkového výkazu výměr zpracovanému pro tuto akci. Vzhledem k rozsahu této akce se bude jednat o poměrně malé objemy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody nedojde při stavebních pracích k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. Pokud bude stavební mechanizace blízko stromů, budou jejich kmeny obedněny. V případě přetnutí kořenů se tyto zatřou fungicidním přípravkem.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,..). Dle vyhlášky MŽP č.381/2001Sb. se vždy bude jednat o odpady dle katalogového čísla výše zmíněné vyhlášky. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány

oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

k) úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb

Místo stavby bude oplocené a bude na něj zamezen přístup nepovoláných osob, tedy se nepředpokládá přístup na staveniště osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení nebude stavba tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (jedná se o podzemní stavbu, poklopy šachet budou osazeny do úrovně stávajícího terénu – nivelety stávající komunikace).

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Jsou doloženy v samostatné příloze doložené na konci této zprávy (část B.9).

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba není rozsahem velká, její provádění bude ale ztíženo zejména rušným dopravním provozem v místě stavby.

Na místo stavby opravy kanalizace je příjezd po veřejné místní asfaltové komunikaci (ulice K Blahobytu, Železničního pluku a Rokycanova) a po komunikaci ve správě SÚS č. 324 (ulice Jana Palacha). Dopravní opatření během provádění prací jsou uvedena na konci této zprávy v části B.9 Dopravně inženýrská opatření. Předpokládá se, že při provádění prací dojde k uzavření místní komunikace (ulice K Blahobytu) v místě křižovatek s ulicí Jana Palacha, Železničního pluku a Rokycanova.

Podmínky provádění budou poměrně stísněné, budou dále ztěžovány velkým množstvím stávajících podzemních sítí v místě stavby. V ulici Jana Palacha se též nachází nadzemní trolejové vedení, které bude ztěžovat práci při dopravě a umisťování stavebního materiálu na místo určení.

Dále je třeba počítat s tím, že kanalizace bude opravována za provozu, tedy bude třeba během výstavby přitékající odpadní vody přečerpávat. Přečerpávání přitékajících odpadních vod bude probíhat do navazujícího úseku jednotné kanalizace pod úsekem provádění. Jedná se o jednotnou kanalizaci, kde při dešti bude docházet k zvyšování průtoků v opravované části stoky. Je tedy třeba dobu realizace upravit dle předpovědi počasí do dnů, kdy se nebudou předpokládat přívalové srážky. V případě, že by během realizace k přívalovým srážkám došlo, je třeba, aby zhotovitel s tímto počítal a provedl opatření proti škodám způsobeným průtokem odpadních vod přes místo stavby (resp. provedl opatření pro minimalizaci těchto škod).

Z uvedeného vyplývá, že zhotovitel by měl ve zvýšené míře dbát na co nejrychlejší provedení stavby, aby komplikace způsobené prováděním stavby byly co nejmenší.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat v obou jízdních pružích komunikace v ulici K Blahobytu. Při realizaci stavby je nutné počítat s úplnou uzavírkou ulice pro veřejnou dopravu.

B.9 Dopravně inženýrská opatření

Přehled výchozích podkladů

- Průzkum v místě stavby
- DPS pro řešenou stavbu
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

Základní údaje charakterizující DIO

Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: Pardubice, ul. K Blahobytu - kanalizace. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění stavby

Ul. Jana Palacha, ul. K Blahobytu, Železničního pluku a Rokycanova, Pardubice, Pardubický kraj.

Věcné a časové vazby

Omezení dopravy je časově vázána na investiční akci: Pardubice, ul. K Blahobytu – kanalizace.

Doba jednotlivých dopravních omezení se předpokládá cca 1-2 měsíce.

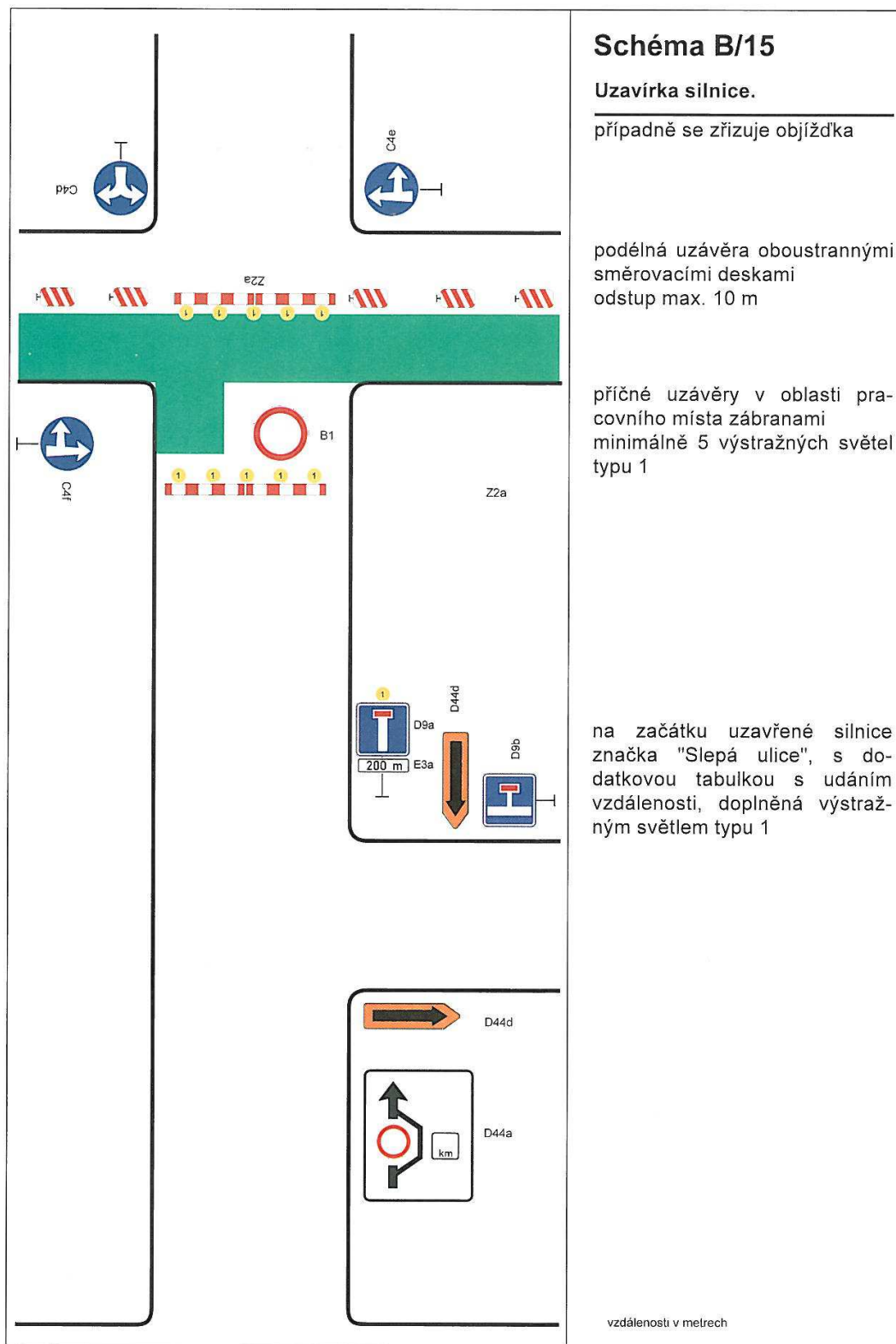
Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.**

Při provádění stavby dojde k následujícím dopravním situacím:

Uzavírka silnice – SCHEMA B/15 dle TP 66

Toto opatření nastane při uzavření ulice K Blahobytu v křižovatce s ulicemi Jana Palacha, Železničního pluku a Rokycanova.



Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

Objízdné trasy

Při provádění prací dojde k uzavření ulice K Blahobytu (u křižovatky s ulicí Jana Palacha, Železničního pluku a Rokycanova). Ulice K Blahobytu je jednosměrná (průjezd je pouze ve směru od ulice Jana Palacha, Železničního pluku).

Po dobu provádění prací bude tato komunikace příjezdná pouze ze směru od ulice Železničního pluku nebo Rokycanova. Při provádění prací dojde k dočasné změně dopravního značení na obousměrnou komunikaci s tím, že v této komunikaci nebude povoleno parkování vozidel. Příjezd do ulice bude povolen pouze vozidlům stavby, zásobování a IZS.

Objížďka komunikace K Blahobytu bude vedena souběžnou ulicí K Višňovce nebo Devotyho a dále pak ulicí Železničního pluku. Nebo při pracích v úseku od ul. Železničního pluku ulicí Rokycanova.

Závěr

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Magistrát města Pardubic